



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



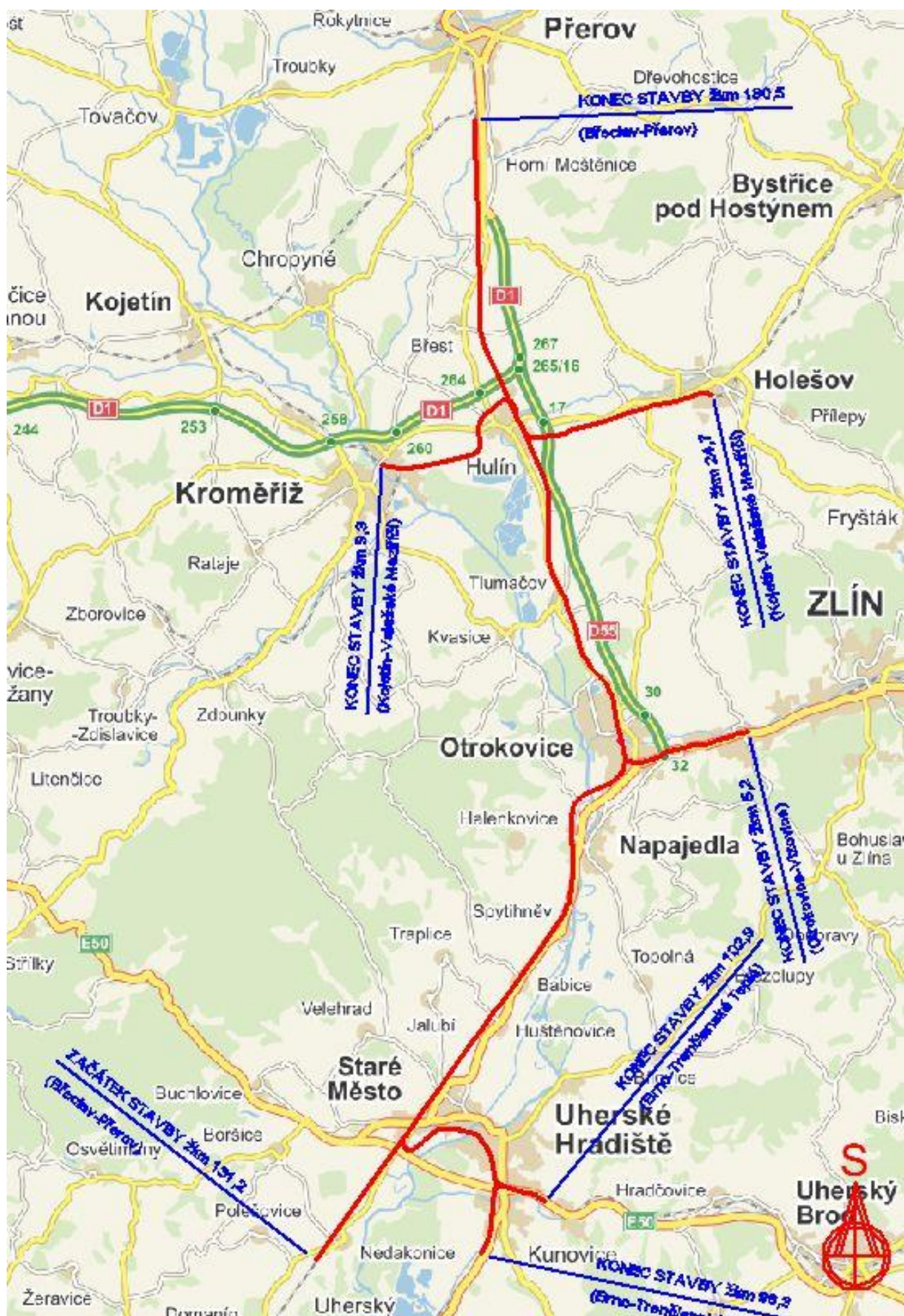
|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

|  |  |  |  |                               |
|--|--|--|--|-------------------------------|
| OBJEDNAVATEL:  | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) |  | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |                               |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 11<br>KOLEJE   | VEDOUcí PROF. SKUPINY<br>Ing. Petr Rotschein             | ŘEDITEL<br>Ing. Jiří Molák                             |                               |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Radoslav Molák<br>v.r.                     | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>Ing. Josef Ferenc<br><i>Ferenc</i>                                 | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>Ing. Josef Ferenc<br><i>Ferenc</i> | KONTROLOVAL<br>Ing. Radoslav Molák<br><i>Molák</i>     |                               |
| KRAJ: Olomoucký, Zlínský   |  | POVĚŘENÝ OÚ: Otrokovice                                  |  | STUPEŇ: Přípravná dokumentace |
| Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz<br>v úseku Nedakonice - Říkovice |  |  | ZAK. ČÍSLO<br>16005-01-0916                            | ARCH. ČÍSLO<br>2016230015     |
|  |  |  | MĚŘITKO  | POČET FORMÁTŮ<br>37x A4       |
| Organizace výstavby  |  |  | DATUM:   | 11/2016                       |
|  |  |  | ČÁST DOKUM.<br><b>B.6</b>                              | PŘÍLOHA                       |

“Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice”



## B.6 Organizace výstavby

### 1.1 Plochy zařízení staveniště – obecné zásady ke všem dotčeným železničním stanicím zařazených do stavby.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem konkurzního řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby **“Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice”** na plochách navržených v této PD.

Technické i sociální vybavení jednotlivých areálů zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Plocha zařízení staveniště je zakreslena zelenou barvou. Tento areál bude sloužit pro krátkodobé skládování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Každý areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Na této ploše nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje. Ty budou přes noc či na období bez jejich potřeby odstavovány na oficiálních parkovacích plochách, kde kromě lepší ochrany životního prostředí bude zajištěna i jejich lepší ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět na ploše zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky zde bude potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

V kancelářské buňce bude dále umístěna kniha školení pracovníků v oblasti BOZP, bude zde plán BOZP a koordinační rejstřík – deník, který bude aktualizován dle dané situace na stavbě. Bude zde rovněž stavební deník, evidence strojních a řidičských průkazů pracovníků, kniha strojní a automobilní techniky, která je přítomna na zařízení staveniště, kde se zaznamenává jejich technický stav, kontroly, poruchy, revize.

Plocha zařízení staveniště bude vybavena dle přiloženého plánu soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji, v případě větších zařízení staveniště těchto souprav bude po staveništi rozmístěno více. V kancelářské buňce bude umístěna požární kniha, kde je uveden požární a evakuační plán staveniště, seznam členů požární hlídky a kde se uvádějí jednotlivé případy zahoření, nebo požárů s popisem příčin, hasebního zásahu a důsledků.

Areál zařízení staveniště včetně hygienického zázemí si musí dodavatel vybudovat v předstihu před zahájením stavebních prací.

Vzor nástěnky:



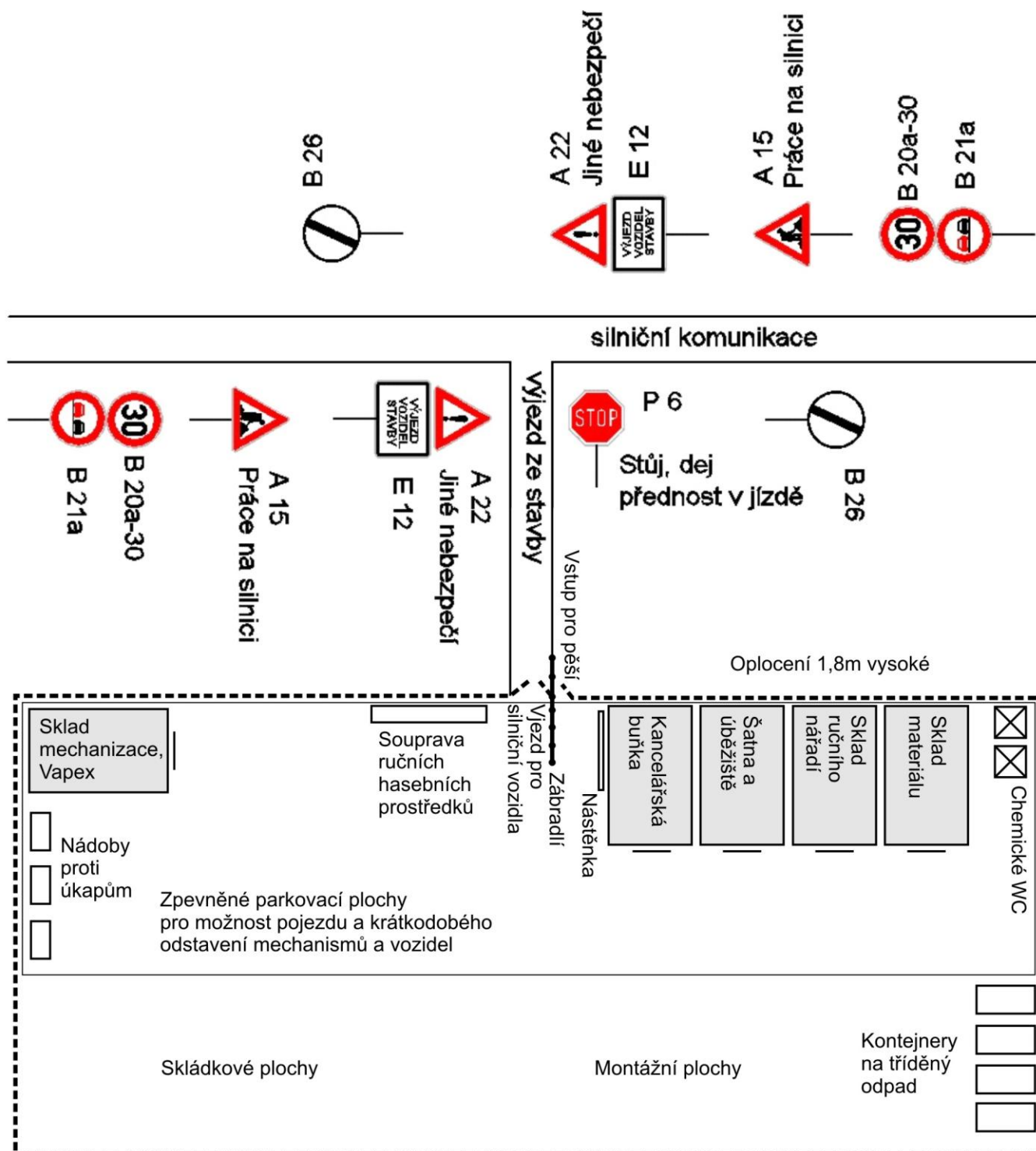
Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách na ploše ZS. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v příslušném městě. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím konkrétních modernizačních prací v koleji na trati.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážně většině případů silniční dopravou.

Plocha ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňají, zkyprí a osejí travním semenem.

Typické uspořádání plochy areálu zařízení staveniště (**uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace**):



**Popis jednotlivých ploch zařízení staveniště:**

Jako plochy a prostory vhodné pro zřízení areálů zařízení staveniště v rámci celé stavby byly vytipovány drážní plochy (v majetku SŽDC, nebo ČD). Pokud jsou tyto plochy v majetku ČD, je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tyto plochy nepronajme.

Určení: **plocha ZS Nedakonice**

Plocha: 746 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-544474.409 Y=-1184587.410

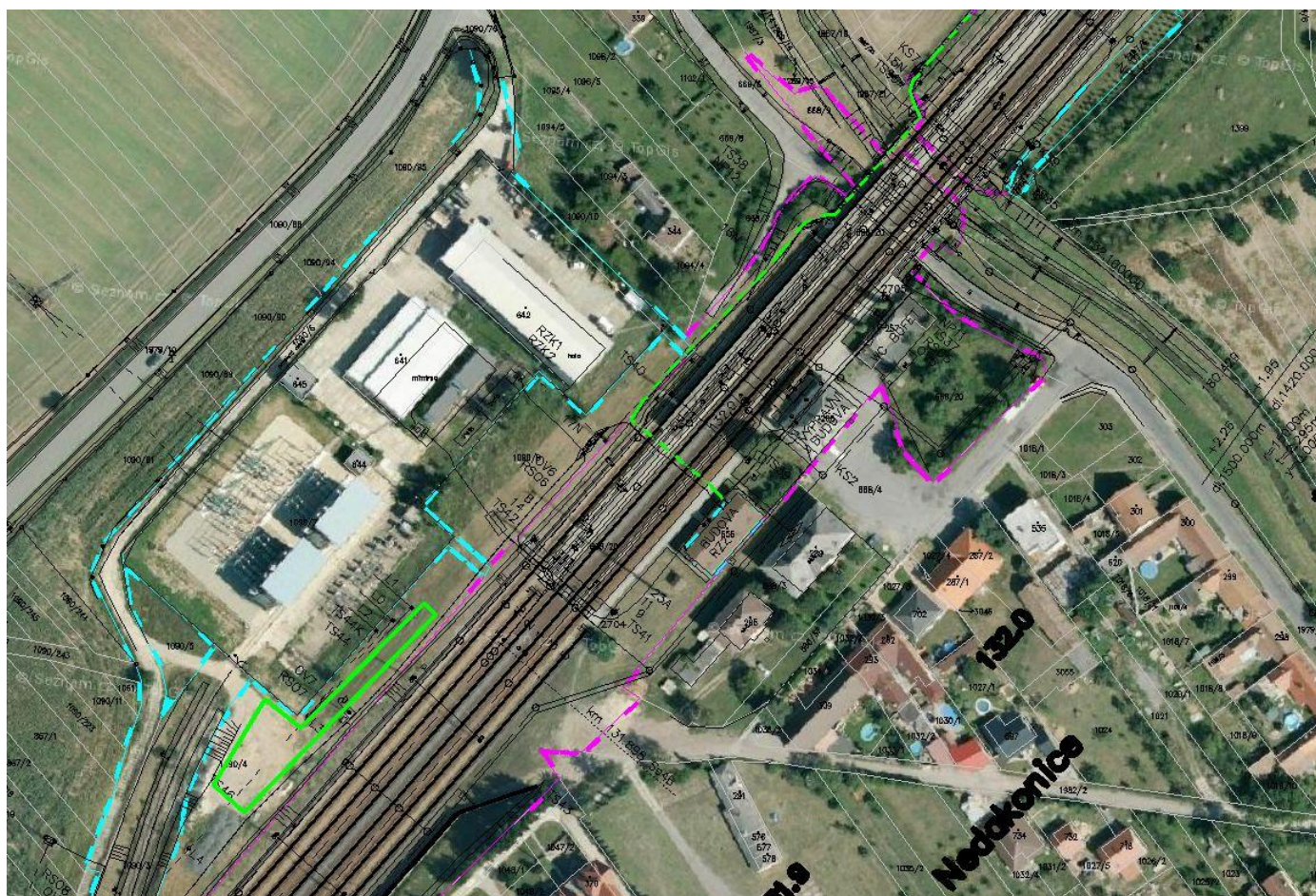
X=-544458.981 Y=-1184562.093

X=-544448.262 Y=-1184570.369

X=-544411.398 Y=-1184533.205

X=-544407.987 Y=-1184536.776

X=-544464.989 Y=-1184595.686



Určení: **plocha ZS Staré město u Uherského Hradiště**

Plocha: 739 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: zpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-540367.945 Y=-1179904.303

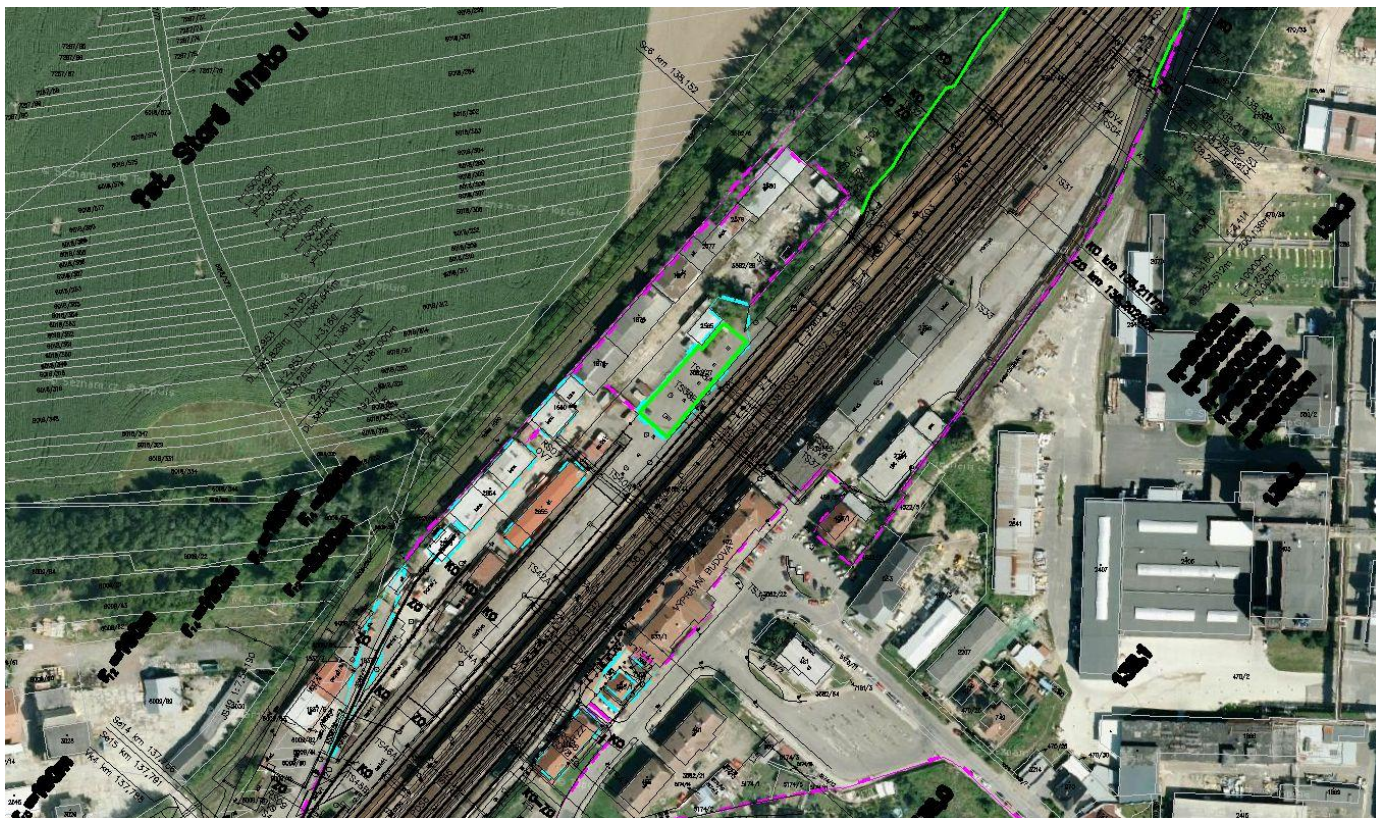
X=-540356.370 Y=-1179914.687

X=-540322.938 Y=-1179875.011

X=-540332.557 Y=-1179867.135

X=-540341.852 Y=-1179877.698

X=-540343.105 Y=-1179876.565



Určení: **plocha ZS Huštěnovice u přejezdu**

Plocha: 391 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z veřejné komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-537261.338 Y=-1176391.449

X=-537254.480 Y=-1176397.548

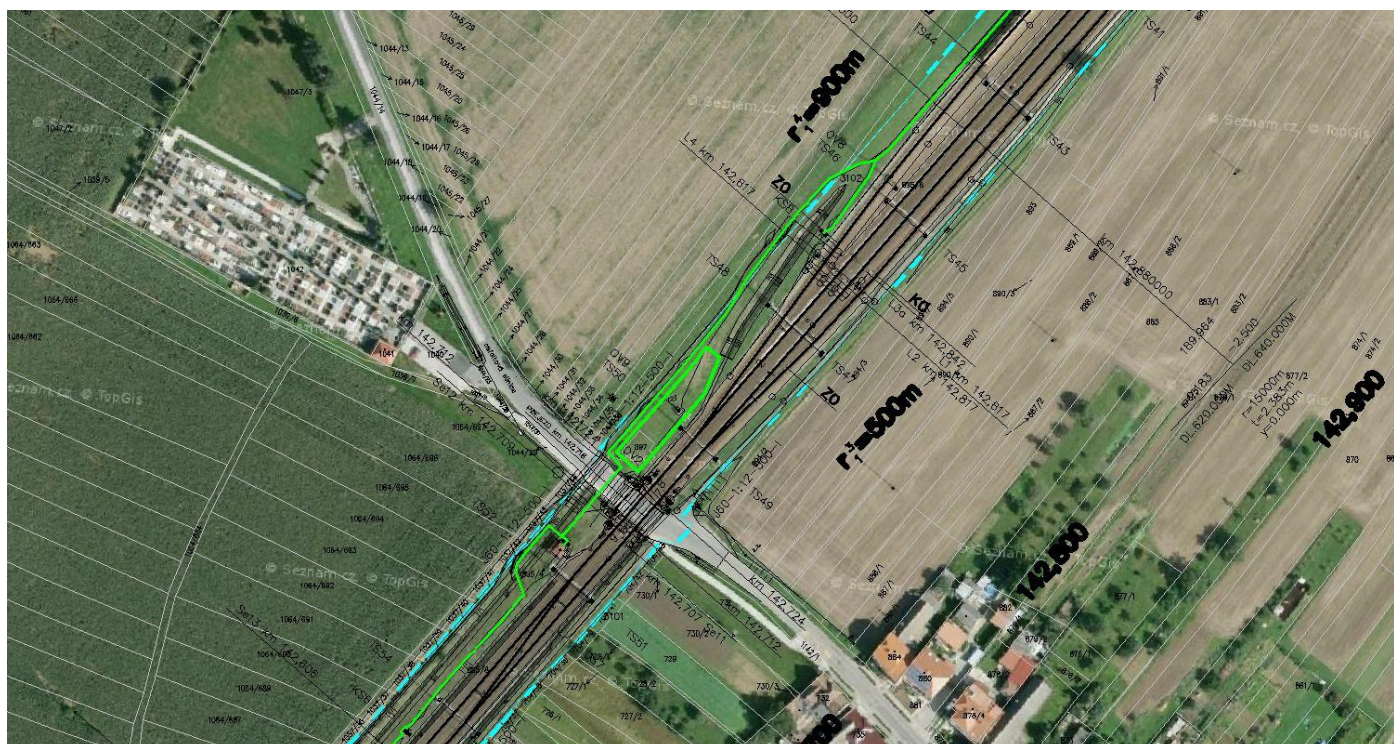
X=-537232.574 Y=-1176372.397

X=-537227.897 Y=-1176360.801

X=-537232.121 Y=-1176357.413

X=-537237.313 Y=-1176363.884

X=-537261.338 Y=-1176391.449



*Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice*

Určení: **plocha ZS km 148,4**

Plocha: 47 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z veřejné komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-533697.231 Y=-1172045.092

X=-533690.492 Y=-1172026.911

X=-533709.572 Y=-1172021.318

X=-533711.608 Y=-1172032.126

X=-533712.499 Y=-1172040.136

X=-533697.231 Y=-1172045.092



*Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice*

Určení: **plocha ZS km 152,3**

Plocha: 234 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-532985.612 Y=-1168247.512

X=-532967.207 Y=-1168233.547

X=-532952.600 Y=-1168222.525

X=-532916.731 Y=-1168198.769

X=-532897.336 Y=-1168189.200

X=-532890.894 Y=-1168201.727

X=-532909.360 Y=-1168211.224

X=-532931.322 Y=-1168224.183

X=-532952.640 Y=-1168237.437

X=-532973.906 Y=-1168251.509

X=-532978.921 Y=-1168255.751



Určení: **plocha ZS Otrokovice**

Plocha: 1 248 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-531209.103 Y=-1166928.432

X=-531202.000 Y=-1166927.339

X=-531206.099 Y=-1166895.381

X=-531209.650 Y=-1166848.673

X=-531217.580 Y=-1166783.935

X=-531228.514 Y=-1166785.572

X=-531221.468 Y=-1166840.741

X=-531212.896 Y=-1166839.743

X=-531211.457 Y=-1166851.723

X=-531219.215 Y=-1166852.769

X=-531209.103 Y=-1166928.432



Určení: **plocha ZS km 157,4**

Plocha: 406 + 550 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-531440.628 Y=-1164336.570

X=-531425.787 Y=-1164333.332

X=-531417.965 Y=-1164357.600

X=-531433.882 Y=-1164361.645

X=-531440.628 Y=-1164336.570

X=-531440.628 Y=-1164336.570

X=-531425.787 Y=-1164333.332

X=-531417.965 Y=-1164357.600

X=-531433.882 Y=-1164361.645

X=-531440.628 Y=-1164336.570



Určení: **plocha ZS na severním zhlaví žst. Tlumačov**

Plocha: 1 438 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná, nutnost kácení

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z veřejné komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-533040.453 Y=-1160086.111

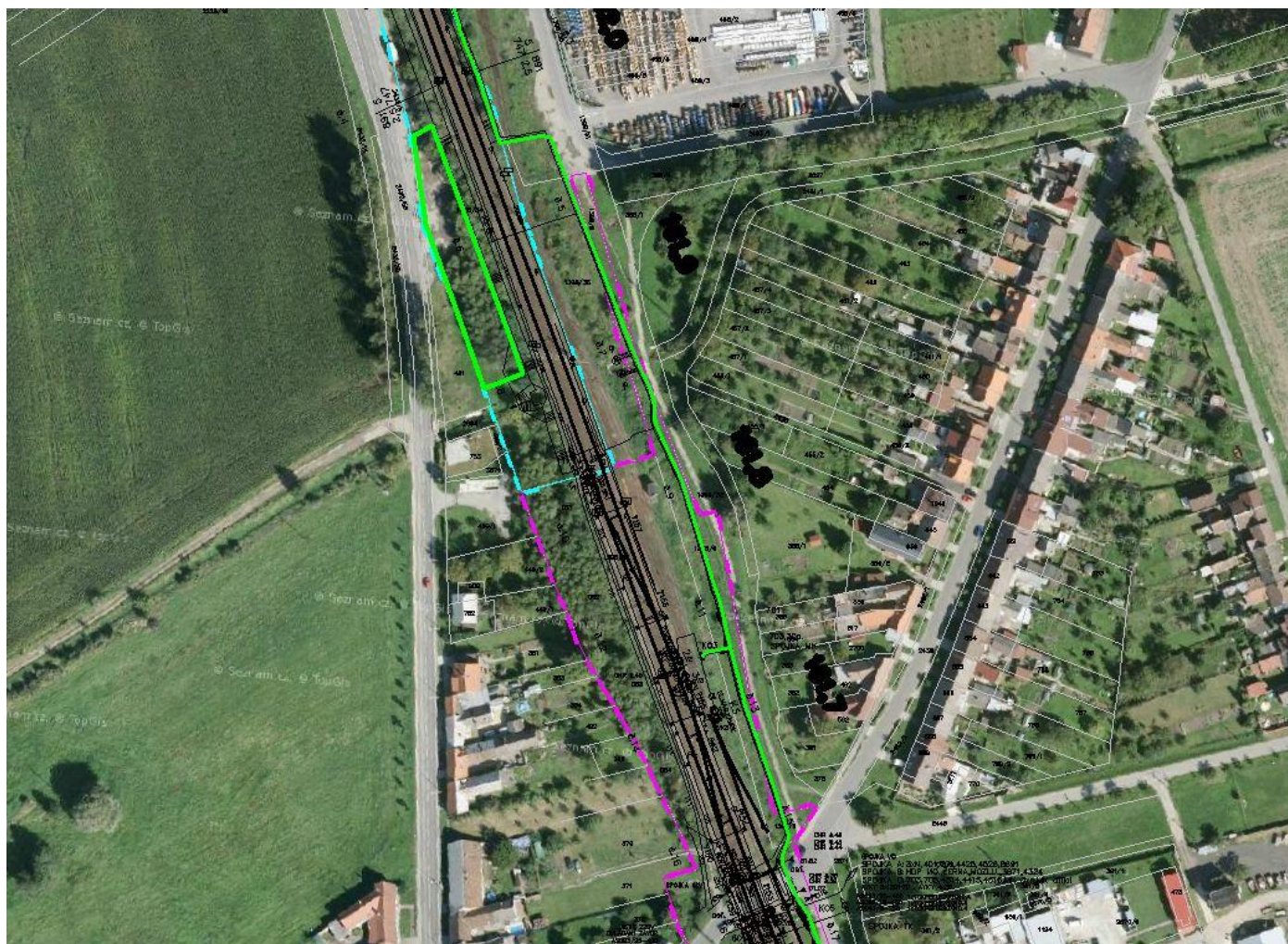
X=-533033.563 Y=-1160082.107

X=-533002.994 Y=-1160164.659

X=-532998.329 Y=-1160177.318

X=-533013.263 Y=-1160182.929

X=-533035.973 Y=-1160119.627



Určení: **plocha ZS Hulín**

Plocha: 6 165 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná, vegetační úpravy

Pozemek: drážní, ČD

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-534045.000 Y=-1153653.783

X=-533997.548 Y=-1153777.764

X=-533971.105 Y=-1153768.377

X=-533972.588 Y=-1153734.544

X=-533970.857 Y=-1153723.677

X=-533975.553 Y=-1153705.400

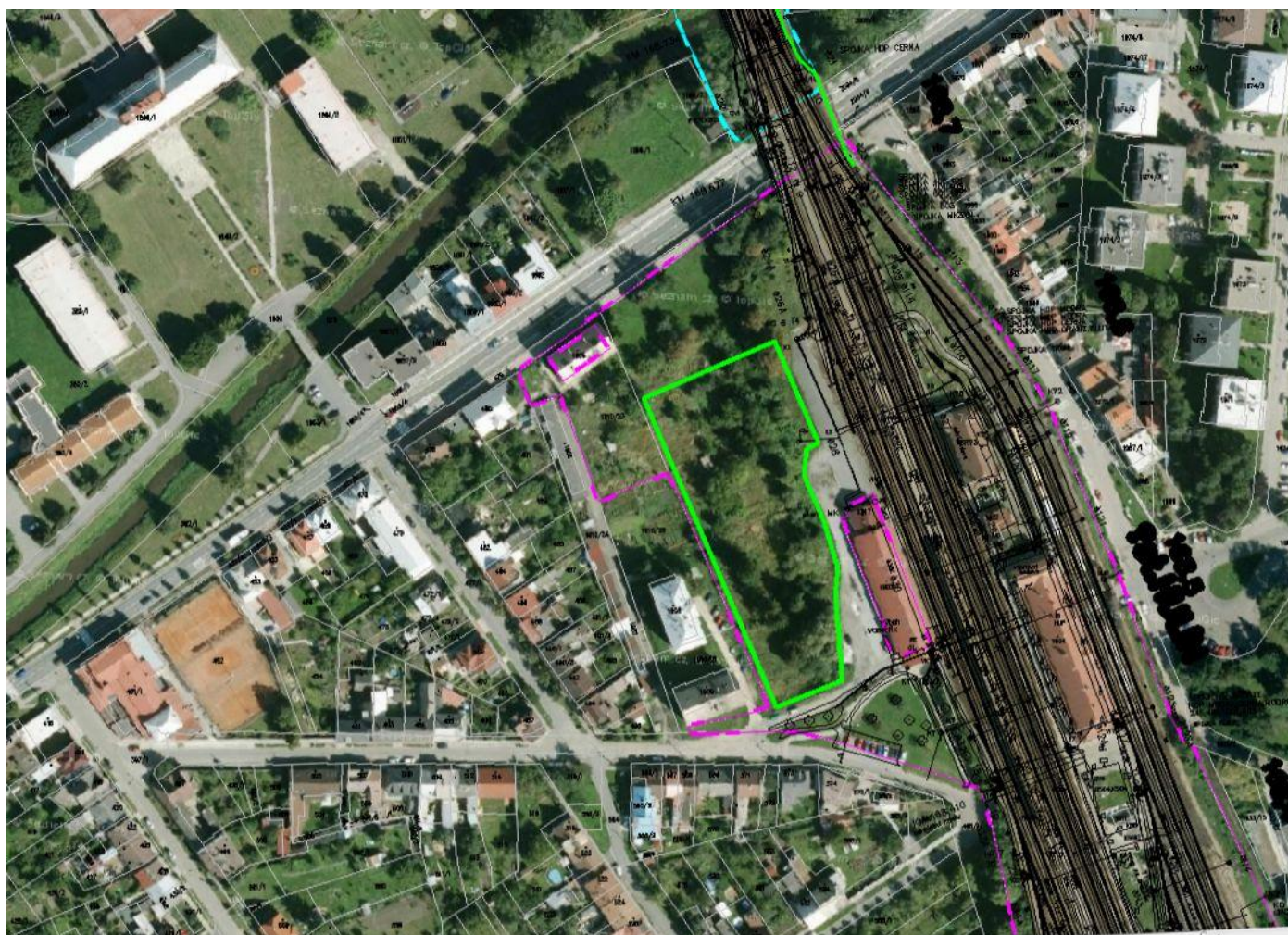
X=-533982.968 Y=-1153687.124

X=-533981.237 Y=-1153676.504

X=-533976.788 Y=-1153674.280

X=-533992.361 Y=-1153633.283

X=-534045.000 Y=-1153653.783



Určení: **plocha ZS km 172,3**

Plocha: 3 440 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná, vegetační úpravy

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-535122.279 Y=-1150057.230

X=-535114.992 Y=-1150058.618

X=-535108.049 Y=-1150063.471

X=-535103.887 Y=-1150090.175

X=-535102.149 Y=-1150121.037

X=-535098.681 Y=-1150126.240

X=-535087.925 Y=-1150250.734

X=-535080.982 Y=-1150278.476

X=-535102.149 Y=-1150283.332

X=-535108.743 Y=-1150252.467

X=-535113.255 Y=-1150190.740

X=-535109.436 Y=-1150178.951

X=-535101.806 Y=-1150170.627

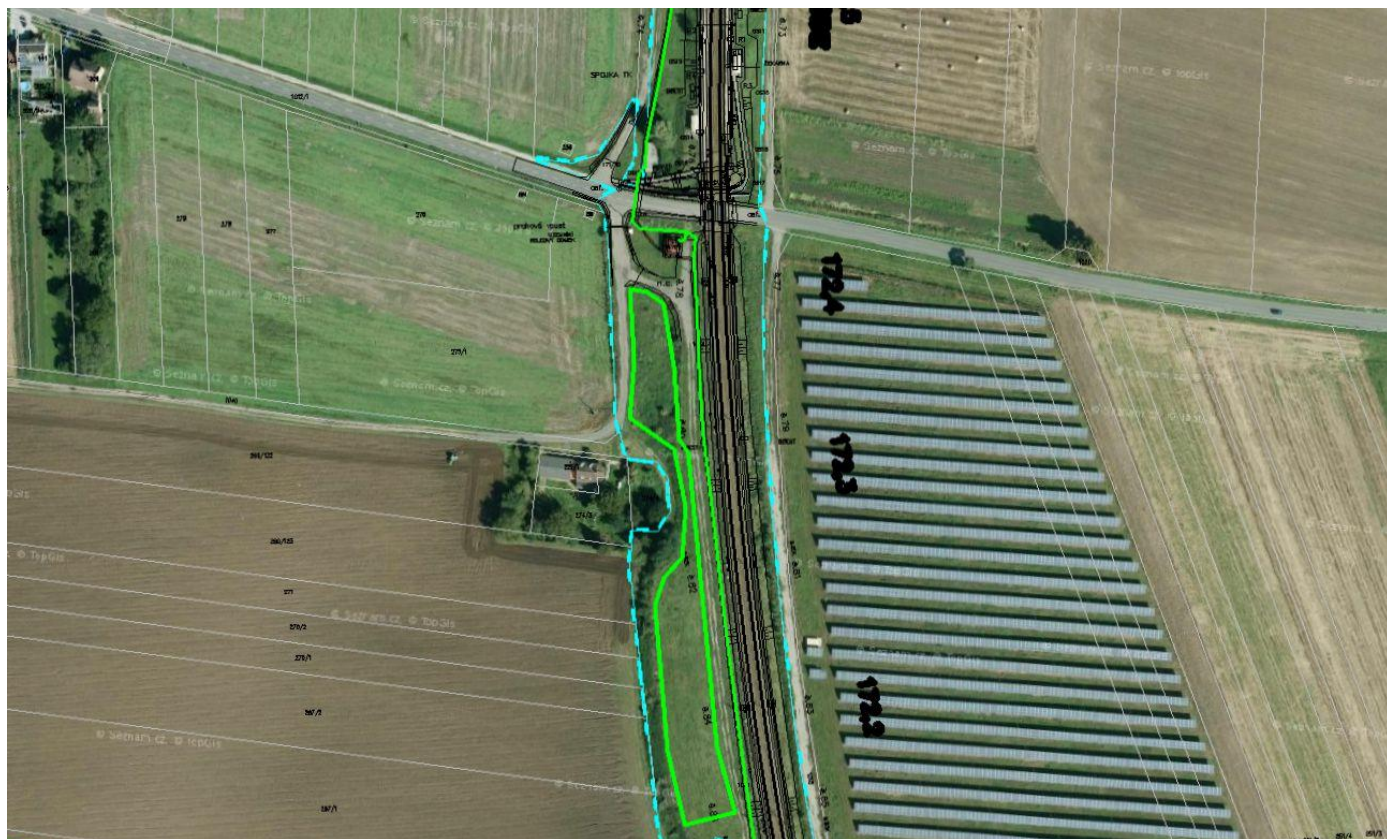
X=-535100.068 Y=-1150149.474

X=-535104.580 Y=-1150125.198

X=-535122.973 Y=-1150111.328

X=-535120.892 Y=-1150087.399

X=-535122.279 Y=-1150057.230



Určení: **plocha ZS Říkovice**

Plocha: 2 561 m<sup>2</sup>

Charakter plochy: nezpevněná, vegetační úpravy

Pozemek: drážní, SŽDC

Dopravní napojení: z účelové komunikace

Souřadnice lomových bodů plochy:

X=-534850.010 Y=-1147004.241

X=-534820.766 Y=-1147010.913

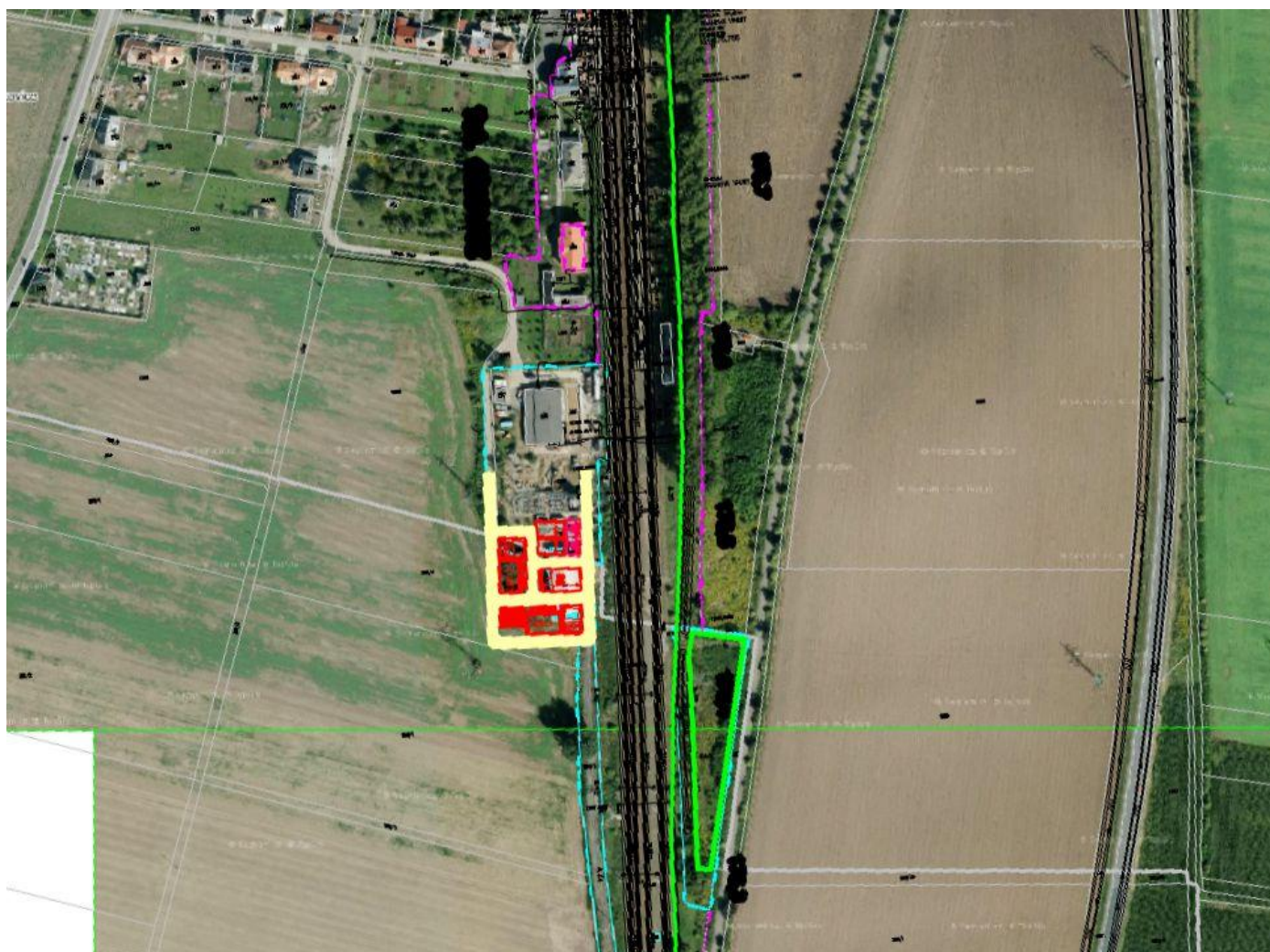
X=-534852.314 Y=-1147137.254

X=-534860.377 Y=-1147136.102

X=-534854.847 Y=-1147060.161

X=-534852.543 Y=-1147016.436

X=-534850.010 Y=-1147004.241



**Skládková plocha s případnou stanicí recyklace štěrkového lože se neuvažuje.**

### **Možnosti zdrojů vody a energií**

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Přesto se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se předpokládá především pomocí elektrocentrál. Případné odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

### **Využití stávajících objektů**

V železničních stanicích obecně jsou v provozu telefony ČD, které však zpravidla mají pouze místní spojení a tyto linky jsou používány pro potřeby dopravy. Proto nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu.

### **Předpokládané lhůty výstavby**

Lhůta výstavby vychází z termínů přípravy stavby a stavebních postupů. Viz přiložené časové harmonogramy závěrečné kapitole.

## **1.2. Společné objekty a sdružené zařízení staveniště**

S vybudováním společných objektů pro účely zařízení staveniště se neuvažuje.

## **1.3. Elektrická energie**

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody elektrické energie. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železničních stanicích v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

## **1.4. Dopravní trasy**

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména materiál pro montáž kabelového vedení, budou přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Používají se standardní příjezdové trasy do areálů železničních stanic.

Na komunikacích a chodnících se budou nacházet otevřené výkopy a jámy. Tyto musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod) viz příklad na fotografii.



### 1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

### 1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění stavby a zejména pak výstavba trakčního vedení bude prováděna za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Rozsah výlukové činnosti pro stavební a montážní práce je uveden v části Dopravní technologie.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací pro kabelové trasy, je nutné brát zřetel na stávající pozemní sítě a tyto je nutné před předáním staveniště řádně vytyčit.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Při provádění stavebních prací platí předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je platný od 01. 10. 2013. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolenníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Práce v blízkosti TV je možno provádět pouze za proudové výluky tohoto trakčního vedení.

Rozsah výlukové činnosti pro stavební a montážní činnost je popsán v dopravní technologii. U mostních objektů je výluková činnost a způsob provádění zmíněn v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveníšť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveníště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6  
předpis SŽDC Bp1 s účinností od 1.10.2013  
zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)  
silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy SŽDC:

„SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a ve znění změn č. 1, 2 a 3 (účinnost od 1. května 2015)“

nový přepis SŽDC D1, (platí od 01.07.2013 a nahrazuje SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2)

„SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt a ve znění změn č. 1(účinnost 25. února 2015)“

„SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014)“

„SŽDC (ČSD) T35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace“

„SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 1986)“

„SŽDC (ČSD) T126 Údržba přejezdových zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. března 2014)“

„SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek“  
Předpis SŽDC E2 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E2.

„SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie“  
Předpis SŽDC E4 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E4.

„SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“  
Předpis SŽDC E8 účinný od 1. května 2013 ruší předpis SŽDC (ČD) E8.

„SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“  
Předpis SŽDC E11 účinný od 1. dubna 2011 ruší předpis SŽDC (ČSD) E11.

„SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“  
Předpis SŽDC E 3 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 3.

„SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení“  
Předpis SŽDC E 10 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 10.

„SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 7 (účinnost od 1. června 2014)“

„SŽDC (ČD) T121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 6 (účinnost od 31. prosince 2000)“

„SŽDC (ČSD) T122 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení“

„SŽDC (ČSD) T34 Údržba a opravy tratí nadzemních vedení“

„SŽDC (ČSD) SR104/1(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami“

„SŽDC (ČSD) SR104/2(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí“

„SŽDC (ČD) S66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice“

„SŽDC S5 Správa mostních celků“  
Předpis SŽDC S5 účinný od 1. října 2012 ruší předpis SŽDC (ČD) S5.

„SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel“  
Předpis SŽDC S8 účinný od 1. ledna 2012 ruší SŽDC (ČD) S8 účinný od 1. června 2005; SŽDC (ČSD) S8/1 účinný od 30. listopadu 1984; SŽDC (ČD) V8/I účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V8/II účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V15/I účinný od 28. prosince 1997; SŽDC (ČSD) V15/II účinný od 1. října 1987; SŽDC (ČD) V32 účinný od 1. března 1972; SŽDC (ČD) V62 účinný od 28. května 2000.

„SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku a ve znění změny č. 2 (1. ledna 2010)“

„SŽDC (ČD) TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu“

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Stavba probíhá v některých úsecích za současného provozu v sousední koleji, která bude poježděna rychlostí 50 km/hod. Proto musí být prokazatelně postavena bezpečnostní hlídka zajišťující pracovní místo po dobu výkonu prací. Práce, kdy v době mimo výluky poježděné koleje mohou mechanizační prostředky zasahovat do průjezdného průřezu této koleje, musí být sjednány s výpravčími sousedních železničních stanic. Protože práce budou probíhat i pod trakčním vedením, je nutno zajistit dohled jmenovaného pracovníka ČD a SŽDC. V žádném případě nesmí dojít k narušení systému trakčních opěr při provádění prací.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

#### Sociální náležitosti

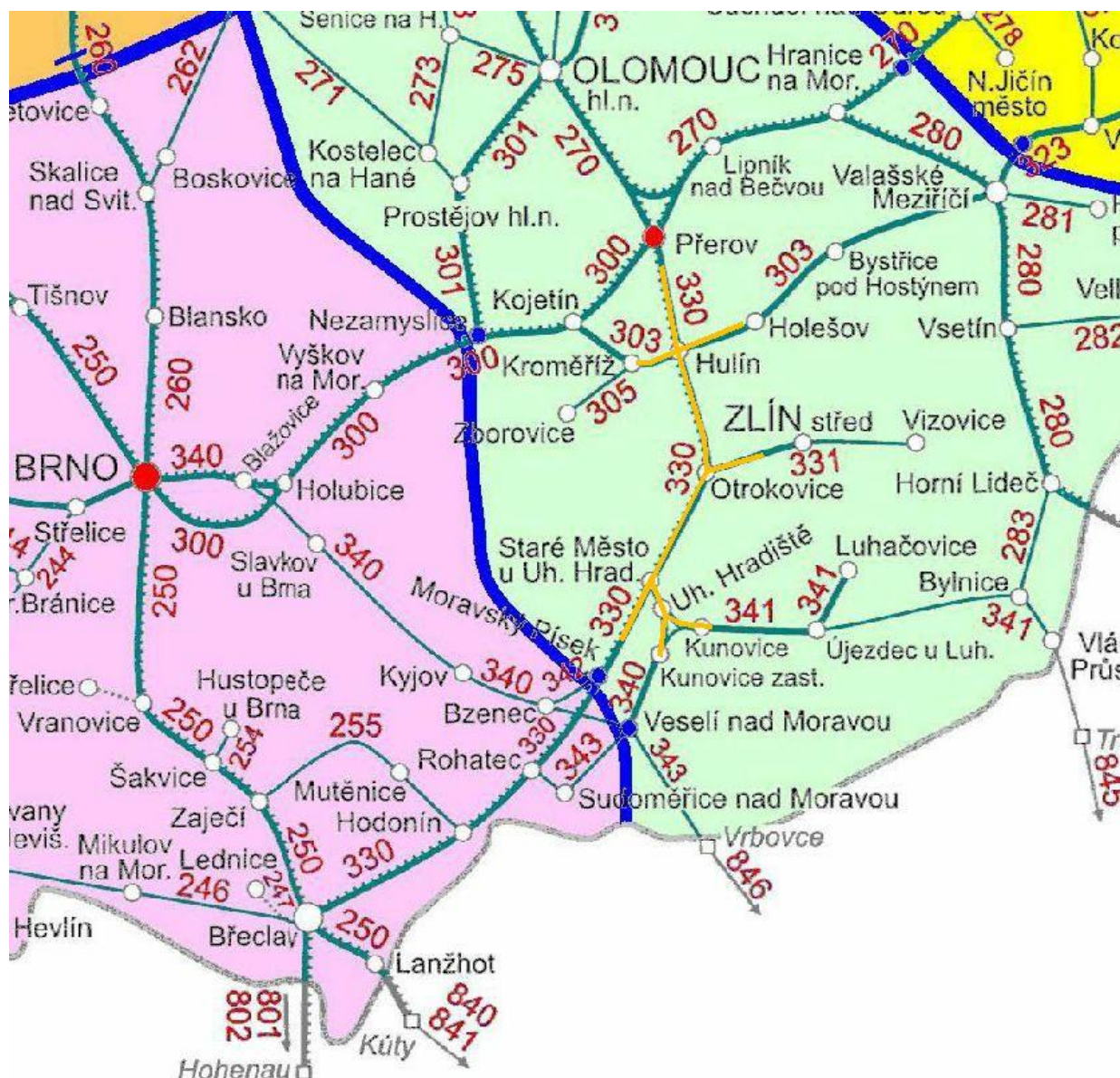
- lékařská služba zejména v Uherském Hradišti, Otrokovicích, Zlíně, Hulíně, Přerově
- policejní stanice zejména v Uherském Hradišti, Otrokovicích, Zlíně, Hulíně, Přerově
- hasičská záchranná stanice zejména v Uherském Hradišti, Otrokovicích, Zlíně, Hulíně, Přerově

Přerově

#### Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko **HZSP SŽDC - JPO Přerov** v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uveden níže:



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO **Přerov** provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

## Zásady činností při vzniku mimořádné události.

**Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých

schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby.

- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

### ***Způsob a místo ohlášení mimořádné události:***

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

**V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.**

### **1.7. Vliv stavby na životní prostředí**

Stavba přinese během vlastní realizace některé negativní vlivy na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Pro eliminaci těchto vlivů je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla. O těchto dokladech bude na stavbě vedena kniha, která může být veřejně kontrolovatelná. Parkování vozidel a mechanizace musí být prováděno s dodržováním všech zásad ochrany přírodního a životního prostředí a to na zpevněných plochách zařízení staveniště viz předchozí kapitoly, zajištěné proti úniku olejů a pohonných hmot nádobami. Tyto parkovací plochy budou dodavatelům smluvně určeny a stavební dozor investora bude dbát na jejich dodržování. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Každý areál zařízení staveniště bude vybaven kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částic do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na

okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizaci práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu po budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

## **1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)**

Na stavbě bude celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z bezpečnostních předpisů a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).

Bezpečnost zaměstnanců při práci ve stanicích bez výpravčích (DOZ) se řeší dle **předpisu Bp1**, kapitola VII:

### **Kapitola VII**

#### **Zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením**

**173.** Základní podmínkou při zajišťování bezpečnosti při pracích na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ) je, že všichni zaměstnanci, kteří provádějí práci na zařízení, musí být vybaveni telekomunikačním zařízením umožňujícím spojení s traťovým dispečerem pověřeným řízením dopravy na příslušné trati DOZ. Pracuje-li v provozované dopravní cestě pracovní skupina, může být ve spojení s traťovým dispečerem jen vedoucí prací.

**174.** Obecný postup zajišťování bezpečnosti:

- a) před zahájením práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí z požadovaného místa pracoviště nutnost práce traťovému dispečerovi. Čas souhlasu k provedení prací na zařízení, konkrétní místo pracoviště, způsob dorozumívání (příp. včetně telefonního čísla) a podmínky včetně času potřebného k bezpečnému vyklizení pracovního místa zapíše traťový dispečer do telefonního zápisníku,
- b) traťový dispečer smí povolit ve svém obvodu jen tolik pracovních míst (ať již v obvodu jednotlivých řízených stanic nebo v traťových kolejích), v kolika je vzhledem k provozní situaci schopen zajistit informování zaměstnanců pohybujících se v provozované dopravní cestě o jízdách železničních vozidel bez výrazného vlivu na plnění GVD,

- c) pokud traťový dispečer nesouhlasí s prací na zařízení osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny, zapíše čas odmítnutí a jeho důvod do telefonního zápisníku. Odmítne-li traťový dispečer tuto skutečnost zapsat, jedná se o porušení ustanovení tohoto předpisu,
- d) po sjednání podmínek a souhlasu s prací na zařízení zavede traťový dispečer do systému JOP DOZ varovný štítek, ve kterém uvede číslo z telefonního zápisníku, pod kterým je sjednání zaevidováno. U zařízení bez JOP umístí bezpečnostní štítek nebo jinou upamatovávací pomůcku na místo určené ZZD. Od tohoto okamžiku lze stavět jízdní cesty, které se týkají sjednaného pracovního místa, až po včasném informování osamělého zaměstnance nebo vedoucího prací o jízdě vozidla, které dotyční potvrdí,
- e) ukončení práce na zařízení osamělý zaměstnanec nebo vedoucí prací oznámí traťovému dispečerovi. Ten o tom učiní zápis do telefonního zápisníku a zruší varovný štítek v systému JOP DOZ nebo odstraní bezpečnostní štítek nebo upamatovávací pomůcku z určeného místa.

**175.** V případě zajištění bezpečnosti práce v traťovém úseku sousedícím s dopravnou mimo oblast pro dálkové ovládání se postupuje podle ustanovení čl. 146 a 156 tohoto předpisu.




**176.** Jestliže za již sjednaných podmínek zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované nevyložené dopravní cestě bude stanice v řízené oblasti, v jejímž obvodu osamělý zaměstnanec nebo pracovní skupina pracuje, předávána z dálkového řízení na místní řízení nebo opačně, musí být práce na zařízení ukončeny. Nové podmínky zajištění bezpečnosti při práci na zařízení v provozované dopravní cestě musí být sjednány dle příslušného ustanovení tohoto předpisu se zaměstnancem řídícím drážní dopravu v dotčeném úseku (stanici).




**177.** Ve výjimečných případech (nemožnost dorozumívání vedoucího prací z důvodu chybějícího signálu v místě plánovaného pracoviště nebo nutná práce na zařízení při objektivním zaneprázdnění traťového dispečera) lze zajišťovat bezpečnost pracovních skupin pomocí (předsunutých) bezpečnostních hlídek nebo ZAV obdobně dle čl. a) – d) tohoto předpisu. I v tomto případě je nutné dodržet ustanovení čl. 169.

**178.** Případné upřesnění zásad zajišťování bezpečnosti zaměstnanců vykonávajících práce na zařízení v provozované dopravní cestě na tratích DOZ vycházejících z místních podmínek je uvedeno v Provozním řádu příslušného CPD nebo ZDD.


Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přilbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.

### Kódované signály

| Význam  | Popis  | Vyobrazení  |
|---|--|---|
| <b>A. Všeobecné signály</b>                       |  |   |
| <b>START</b><br>Pozor<br>Začátek povelu           | Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu      |  |
| <b>STŮJ</b><br>Přerušeni<br>Konec řízeného pohybu | Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu |  |
| <b>KONEC operace</b>                              | Obě paže složeny ve výši prsou                       |  |

| Význam  | Popis   | Vyobrazení  |
|---|---|---|
| <b>B. Svislé přemísťování</b>                     |   |   |
| <b>NAHORU</b>                                     | Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží |   |
| <b>STOP</b><br>Přerušeni<br>Konec řízeného pohybu | Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží    |  |
| <b>SVISLÁ VZDÁLENOST</b>                          | Ruce udávají příslušnou vzdálenost                                  |  |

| Význam                           | Popis   | Vyobrazení   |
|----------------------------------|---|--|
| <b>C. Vodorovné přemísťování</b> |   |  |
| <b>POHYB VPŘED</b>               | Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu |   |
| <b>POHYB VZAD</b>                | Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla  |   |
| <b>VPRAVO</b><br>od signalisty   | Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo   |   |
| <b>VLEVO</b><br>od signalisty    | Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo     |   |
| <b>VODOROVNÁ VZDÁLENOST</b>      | Ruce udávají příslušnou vzdálenost  |  |

|                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| <b>D. Nebezpečí</b>              |  |   |
| <b>STOP</b><br>Nouzové zastavení | Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu |  |
| <b>RYCHLE</b>                    | Všechny pohyby rychleji                              |   |
| <b>POMALU</b>                    | Všechny pohyby pomaleji                              |   |

- 1) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případné provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.
- 2) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením.
- 3) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici.
- 4) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě.
- 5) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti.
- 6) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy.
- 7) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat.
- 8) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.
- 9) Práce vystavující riziku poškození zdraví, nebo života sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o – pažení výkopů dle technologických postupů, střežení pracovníků, proškolení, OOPP.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

## OCHRANNÁ PÁSMÁ

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců. Vymezení ochranných pásem následně omezuje, nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.

### Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí u krajního vodiče vedení na obě strany

- |   |     |
|---|-----|
| a) U napětí nad 1kV a do 35kV včetně                              |     |
| 1. Pro vodiče bez izolace .....                                   | 7m  |
| 2. Pro vodiče s izolací základní .....                            | 2m  |
| 3. Pro závěsná kabelová vedení .....                              | 1m  |
| b) U napětí nad 35 kV do 110kV včetně                             |     |
| 1. Pro vodiče bez izolace .....                                   | 12m |
| 2. Pro vodiče s izolací základní .....                            | 5m  |
| c) U napětí nad 110 kV do 220kV včetně .....                      | 15m |
| d) U napětí nad 220 kV do 400kV včetně .....                      | 20m |
| e) U napětí nad 400 kV .....                                      | 30m |
| f) U závěsného kabelového vedení 110 kV .....                     | 2m  |
| g) U zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence ..... | 1m  |

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- |   |
|---|
| a) U venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,                 |
| b) U stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7m, |
| c) U kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší, než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2m                               |
| d) U vestavěných elektrických stanic 1m od obestavění.  |

### Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- |   |
|---|
| a) U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1m na obě strany od půdorysu, |
| b) U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4m na obě strany od půdorysu,  |
| c) U technologických objektů 4m na obě strany od půdorysu.  |

### Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. §87.

### Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

### Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

### Ochranná pásma vodních zdrojů se stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

### Ochranná pásma sdělovacích kabelů – zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. §8.

## PODMÍNKA K VYPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby: „**Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice**“. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5:

- Bod 6. – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
- Bod 11. – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.**

Systém řízení plánu BOZP

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodloužení.

## VÝLUKOVÁ ČINNOST

Viz kapitola 2 Časový harmonogram a stavební postupy výstavby.

## DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Z hlediska pohybu pěších (zaměstnanců ČD, SŽDC a pracovníků zhotovitelů firem – vstup veřejnosti do místa stavby je zamezen) přes staveniště a výkopy pokládky kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu jmenovaných pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.

Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaný vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

### SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Realizací předmětné rekonstrukce dojde ke styku s inženýrskými sítěmi, které jsou dokumentovány v rámci jednotlivých PS a SO této dokumentace. S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech těchto podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání stavenišť, tyto vytýčit.

### PRVNÍ POMOC

V kancelářské buňce bude umístěna lékárnička první pomoci, která bude průběžně kontrolována a doplňována. Bude zde vedena kniha poranění a úrazů. Buňka bude označena zelenou značkou „Místo první pomoci“.

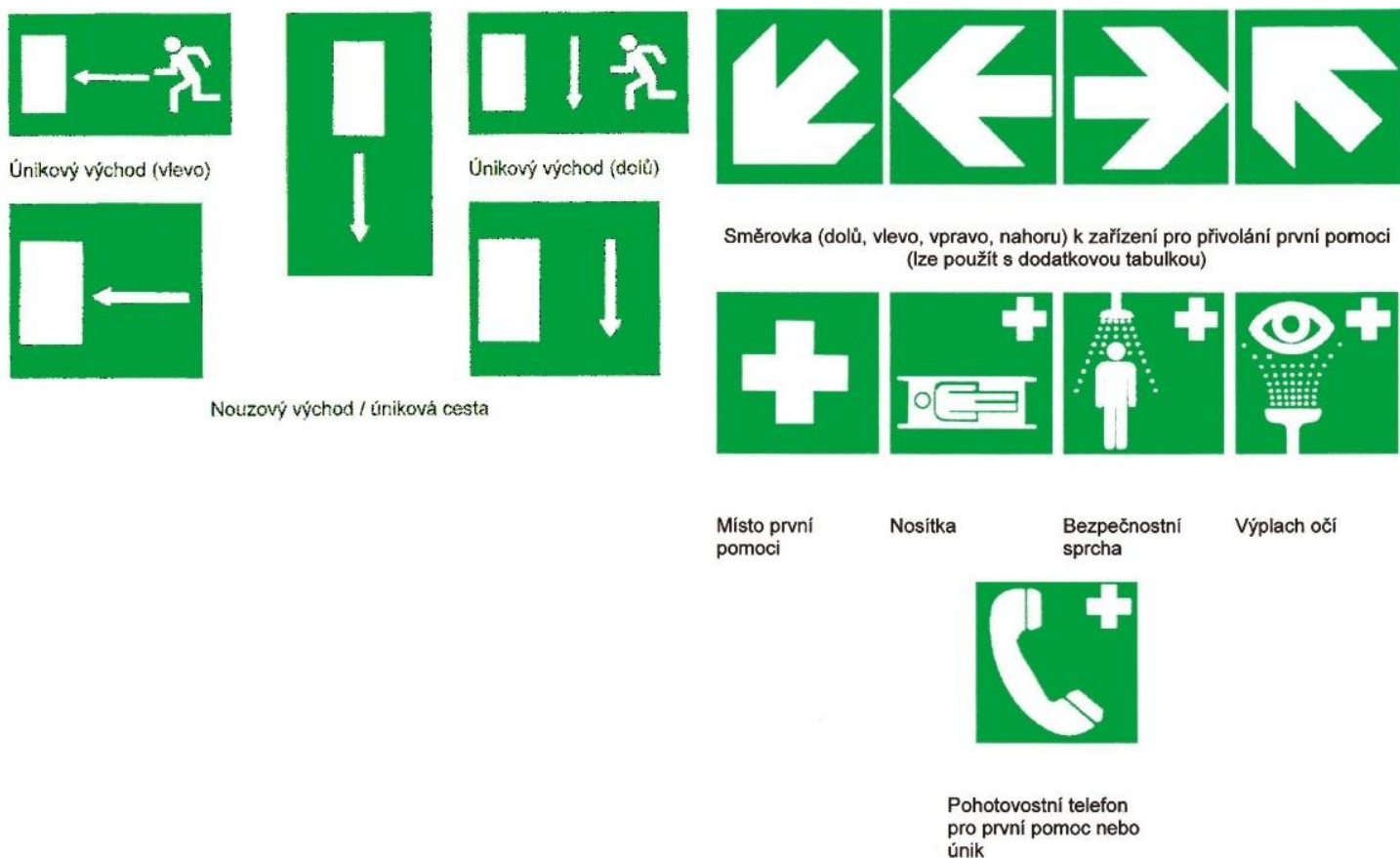


V blízkosti pracoviště budou viditelně umístěna důležitá telefonní čísla pro případ mimořádné události: telefonní čísla jednotek záchranného systému:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

Dále telefony na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.

Pracovníkům musí být rovněž přidělen mobilní telefon pro přivolání pomoci. Staveniště bude označeno informativními značkami:



Na pracovišti při zahájení prací bude provedeno pro všechny pracovníky školení v poskytování první pomoci.

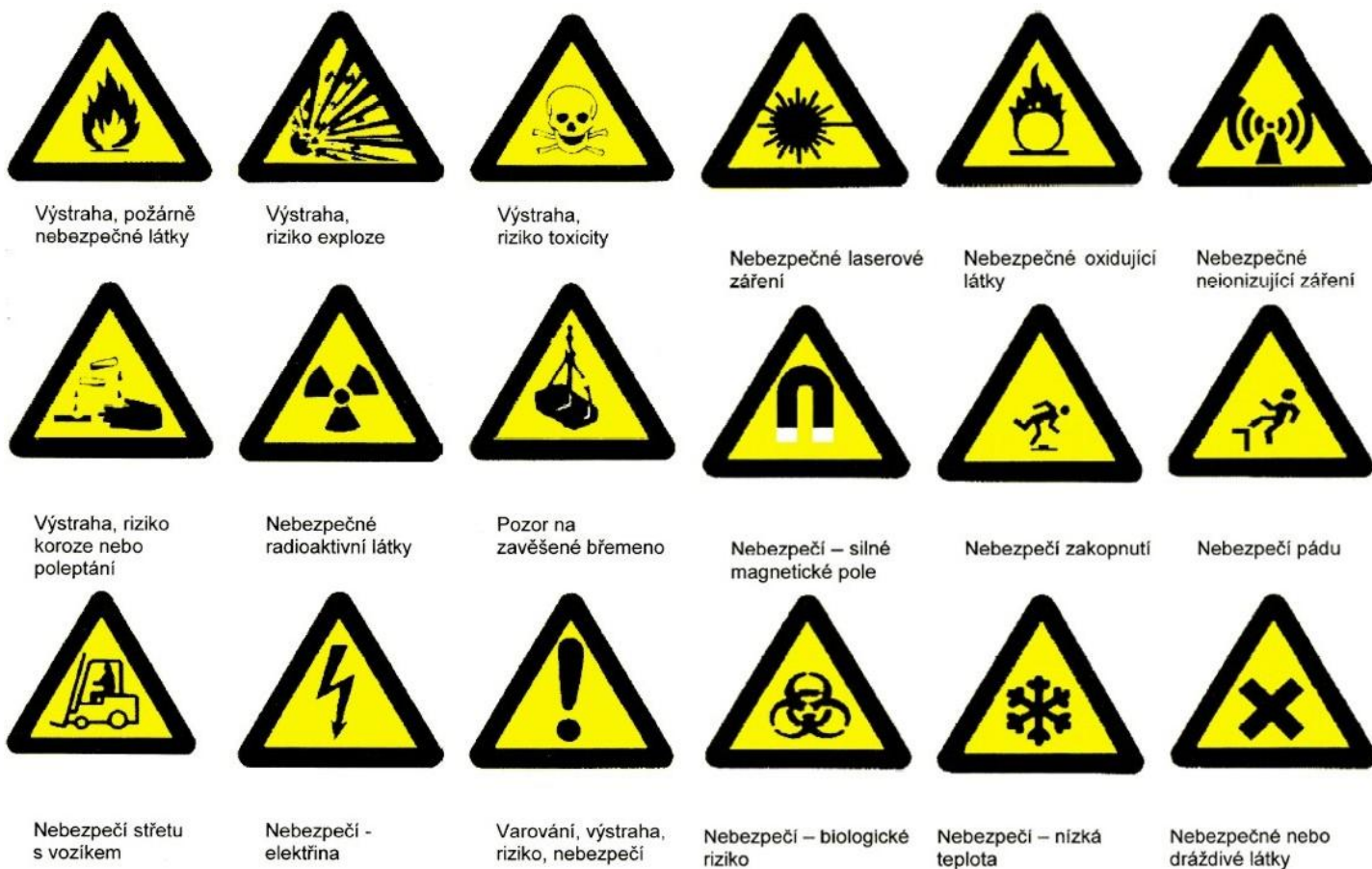


## OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



Dále na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky informující o rizicích a nebezpečích pro osoby vstupující na stavbu:



Rovněž na vstupu na staveniště musí být bezpečnostní značky požadovaných osobních ochranných pracovních pomůcek (OOPP):



Příkaz k nošení ochrany očí



Příkaz k nošení ochrany hlavy



Příkaz k nošení ochrany sluchu



Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu



Příkaz k nasazení ochrany obličeje



Příkaz k nasazení výstroje k upoutání



Příkaz k nošení respirátoru



Příkaz k nošení ochrany nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz - pěší musí použít tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu; příkazaný stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)

## ÚKLID NA STAVENIŠTI

Zhotovitelé sou povinni:

- Udržovat pořádek a čistotu na staveništi.
- Zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů.
- Zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů.
- Udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.
- Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částecí do volného terénu při jízdě.
- Povrch terénu po ukončení prací uvést do souladu s PD.
- Odstranit veškerá pomocná zařízení stavby.

## EVIDENCE OSOB NA STAVENIŠTI

Zhotovitelé sou povinni vézt evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi.

Na staveništi bude k dispozici následující dokumentace:

- Stavební deník
- kniha poranění a úrazů
- kniha školení pracovníků v oblasti BOZP
- plán BOZP
- koordinační rejstřík – deník
- evidence strojních a řidičských průkazů
- evidence pracovníků na staveništi
- kniha strojní a automobilní techniky
- požární kniha
- technologické postupy
- kniha revizí

## PŘÍPRAVA STAVBY – STAVENIŠTĚ

Tato etapa je jednou z nejdůležitějších, protože přípravou staveniště se musí vytvořit takové podmínky, aby již na začátku stavebních prací byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví všech pracovníků, kteří na stavbě budou pracovat. Rovněž je nutno zajistit bezpečnost osob nepatřících ke stavbě, například chodců, kteří okolo stavby, nebo prostorem stavby procházejí. Realizační projektová dokumentace musí být zhotovitelem stavebních prací podle specifických podmínek doplněna, resp.

Upřesněna před zahájením stavby konkrétními požadavky a doklady o technologickém či pracovním postupu v rámci výrobní přípravy zhotovitele.

Základními povinnostmi dodavatele stavebních prací jsou zejména:

- vést evidenci pracovníků
- vybavit pracovníky příslušnými pracovními ochrannými prostředky
- provádět se všemi pracovníky školení BOZP při jakékoliv změně technologických prací a o školeních vést záznamy s podpisovými listinami
- zpracovat dodavatelskou dokumentaci včetně technologických postupů
- provést odevzdání a převzetí stavebních prací (pracoviště) zápisem
- je povinen přerušit stavební práce v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce

Stavební práce v mimořádných podmínkách jsou práce za provozu, za ztížených podmínek (použití speciálních OOPP) a v nebezpečném pracovním prostředí a prostoru (blízkost zařízení pod napětím, ochranná pásma el. Vedení, osamocený pracovník aj.). V uvedených případech musí být zajištění pracovišť řešeno v technologickém postupu, zpracovaném dodavatelem stavebních prací.

## **KONTROLNÍ A ORGANIZAČNÍ ČINNOST**

Kontrolu pravidel BOZP a dodržování OOPP provádí denně stavbyvedoucí, namátkově stavební dozor investora a koordinátor BOZP. Kromě těchto kontrol, z nichž se vyvozují nápravná opatření a zapisují se do příslušné dokumentace, se ještě problematika BOZP probírá vždy na každém kontrolním dnu stavby.

Kontrolní činnost bude probíhat jednak pravidelně 1x týdně při kontrolních dnech na stavbě, dále dle potřeby při zvýšené rizikovitosti prací.

Průběžně bude kontrolováno nošení OOPP a jejich kvalita.

Bude organizována součinnost více dodavatelů při kumulaci prací v jednom prostoru.

## **SEZNAMOVÁNÍ A OVĚŘOVÁNÍ VĚDOMOSTÍ PRACOVNÍKŮ**

Školení a ověřování vědomostí vedoucích pracovníků je vykonávané 1x ročně, obdobně u ostatních pracovníků, (vstupní školení, periodické školení a přeřazení na jinou práci).

Zaškolené na pracovišti vykoná přímý nadřazený.

Školení pracovníků zabezpečují vedoucí pracovníci podle konkrétních potřeb cestou příslušných kvalifikovaných lektorů, instruktorů.

**Každý pracovník je povinen dodržovat pracovní řád, dbát při práci o svou vlastní bezpečnost a zdraví a o bezpečnost a zdraví osob, kterých se jeho činnost týká a udržovat pořádek na pracovišti.**

**Pokyny BOZP jsou závazné pro všechny zhotovitele a osoby zúčastňující se na daném projektu, na všech stupních řízení. Dodržování povinností v oblasti BOZP je součástí kvalifikačních předpokladů, smluvních podmínek a pracovních povinností.**

## **PŘIDĚLOVÁNÍ A POSKYTOVÁNÍ OOPP**

Zadavatelem stanovený dodavatel prací je povinen poskytovat pracovníkům, u kterých se vyžaduje ochrana jejich života a zdraví OOPP. Jsou to všechny prostředky určené na individuální ochranu při práci před nebezpečnými a škodlivými faktory prací a pracovního prostředí. Poskytovat možno jenom ty ochranné prostředky, které byly certifikované podle stanovených předpisů. Je potřebné včas zabezpečit potřebné množství OOPP podle určení a způsobu vykonávané práce.

Pracovníci jsou povinni používat OOPP určeným způsobem, na určené účely, po celý čas trvání nebezpečí a v souladu s pokyny na používání, které mu zadavatel poskytl srozumitelným způsobem. Musí používat přidělené OOPP jenom při vykonávání prací, přiměřeně se o ně starat, úsporně s nimi hospodařit a udržovat je v čistotě.

## **LHŮTY PORAD BOZP**

Lhůty porad BOZP budou stanoveny dle potřeby na staveništi dle postupu jednotlivých prací, vždy před zásadní změnou technologického postupu prací na staveništi, změnou pracovních postupů, obsahu jednotlivých činností a změnou použité strojní a mechanizační techniky na stavbě a změnou staveniště (vznik výkopů, rýh, vybudování konstrukcí, překážek...).

Vždy se porada musí konat při příchodu nových pracovníků na staveniště.

## **PŘEBÍRÁNÍ PRACOVÍŠTĚ**

Při přebírání pracoviště subdodavatelem, případě jednotlivými pracovníky musí stavbyvedoucí při fyzické obchůzce objasnit veškerá rizika, která na staveništi jsou, vysvětlit veškerá opatření ke snížení rizik, vymezit bezpečné prostory, ukázat, kde jsou ohřívačny, sociální zázemí pracovníků, kde jsou k odebrání osobní ochranné a pracovní pomůcky a pravidla jejich používání, kde jsou možná nebezpečí střetů s automobilní, strojní či železniční technikou, jaká jsou pravidla pro parkování, údržbu a opravy techniky, pravidla pro skladování jednotlivých druhů materiálu, jeho odebrání, dopravu a manipulaci s ním. Stavbyvedoucí musí seznámit pracovníky, kde jsou hlavní vypínače elektrické energie, a vody na staveništi a kde se skladují nebezpečné materiály – v případě této stavby zejména bomby svařovacích plynů, termitové svařovací dávky. Pracovníci se musí seznámit s plánem BOZP, s havarijním a evakuačním plánem, rozmístěním hasebních prostředků, únikovými cestami a východy, prostory se zákazem kouření a ochrannými pásmy inženýrských sítí, které se na stavbě vyskytují.

Každé převzetí pracoviště musí být dokladováno písemně a musí být o něm proveden záznam do stavebního deníku.

## **RIZIKOVÉ PRÁCE A ČINNOSTI**

V případě **Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice** bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 10) Zejména se jedná o pracoviště, kde se od začátku stavby až po ukončení stavby budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny osobních, nákladních i pracovních vlaků, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu OP16 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přílbami. U každé pracovní skupiny musí být při posunu po koleji v blízkosti staveniště vždy vyčleněn nejméně jeden pracovník jako **bezpečnostní hlídka** a **předsunutá bezpečnostní hlídka** na obou stranách traťového úseku od místa pracoviště, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trúbkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.
- 11) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení automobilní a technikou a stroji pro zemní práce při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů. Pracovníci se opět pohybují v blízkosti strojů s osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami a přílbami, vyčlení si bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou tito vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.
- 12) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu. Případně provizorní dřevěné schodiště i pracoviště musí být opatřeno pevným zábradlím s vizuálními výstražnými prvky.

- 13) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 14) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- 15) Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě
- 16) Riziko nevodných klimatických podmínek. Stavba může prováděna během celého kalendářního roku (předpokládáný konec stavby září 2015), tedy i za možného extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 17) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy
- 18) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat
- 19) Práce v noci a zhoršené viditelnosti - po dobu těchto prací musí být pracoviště osvětleno mobilními osvětlovacími soupravami.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

#### **10.1 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., které budou prováděny na staveništi:**

##### **10.1.1 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Ochranná opatření:

- Pro montážní práce musí být zpracovaný technologický postup
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihadí zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce podle **ČSN ISO 12480-1**
- Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami.
- Stavbyvedoucí vyčlení bezpečnostní hlídku, která vizuálně střeží pohyb pracovníků a techniky. K dorozumívání strojníků a řidičů s pracovníky jsou ti vybaveni radiopojítky a předem jsou na školení BOZP seznámeni s varovnými a dorozumívacími signály.
- Všichni pracovníci stavby musí být **prokazatelně proškoleni a přezkoušeni**. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**
- 

##### **10.1.2 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Na všech objektech, kde se budou provádět práce v ochranných pásmech energetických vedení.

- Ochranná opatření:
- Před zahájením montážních prací musí být zaměstnanci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem a předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s **ČSN 33 2000-4-41**, **ČNI 34 3100**, provozních předpisů provozovatele a ostatních norem přidružených.
- Vzdálenosti vodivých částí musí být v souladu s **ČSN EN 50110-1** a **ČSN EN 61936-1**. Vodivé části přístrojů musí být příslušně barevně označeny.
- V průběhu provádění stavebních a montážních prací je nutno respektovat síť technické infrastruktury v prostoru výstavby. Realizování stavebních a montážních prací musí být provedeno v souladu s předpisy a normami platnými v době realizace díla.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení.
- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.
- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy **ČSN EN 50110-1**: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze elektrických zařízení je bezpodmínečně nutno dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno, nebo jinak poškozováno.
- Při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem **ČSN 386405, ČSN 38642**.
- Pro zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních platí **ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany před vlivy trakčního vedení pro tramvajovou a trolejbusovou dopravu **ČSN EN 50110-1 ed2, ČSN 341500 ed.2, ČSN IEC 913**.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle **ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3**.
- Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních – na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz **Nařízení vlády č. 406/2004 Sb.**
- Další opatření – viz: **Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 21/1979 Sb. Ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 395/2003 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006.**

## 10.2 Další práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které budou prováděny na staveništi:

### 10.2.1 Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti. **Tuto funkci zajišťuje bezpečnostní hlídka, která je ustanovena stavbyvedoucím pro střežení zaměstnanců zhotovitele a veřejnosti ve vztahu k pracujícím strojům, mechanizacím a dopravním prostředkům.**
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.2 Práce v kolejišti a práce vedle provozované koleje:

**Staveniště** Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 54,706 (P7296) trati Valašské Meziříčí – Kojetín se realizuje na pozemku p.č.1214/1 ve vlastnictví SŽDC, je třeba dodržovat veškeré zákonné předpisy a interní předpisy ČD a SŽDC. Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:  
Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

základní předpis SŽDC (ČD) Op16,  
zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)  
silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Ochranná opatření:

- Práce mohou vykonávat pouze osoby, které mají povolení ke vstupu do prostor ČD a SŽDC veřejnosti nepřístupných.
- Bezpečnostní hlídky se staví **vždy**, předsunuté bezpečnostní hlídky na trati a ve stanici se musí postavit **vždy při omezeném rozhledu a při snížené viditelnosti**. Bezpečnostním a předsunutým hlídkám určí vedoucí práce stanoviště na nejvhodnějších místech tak, aby mohly upozorovat blížící se vozidlo alespoň na vzdálenost 300 metrů při traťové rychlosti do 60 km/h a na vzdálenost nejméně 500 metrů při traťové rychlosti větší, než 60 km/h a vždy při práci s mechanismy těžko odstranitelnými z průjezdného průřezu.
- Při zajištění bezpečnostních hlídek při práci, v případě zajištění hlídky i pro další zhotovitele se provede písemný záznam o této informaci.
- Při práci za snížené viditelnosti je nutné dodržet následující opatření:
  - a) O práci musí vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v ostatních případech vedoucího zaměstnance příslušného obvodu, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo a po nejbližších sousedních kolejích,
  - b) Vedoucí práce je povinen postavit z obou stran pracovního místa předsunuté bezpečnostní hlídky v dostatečném počtu,
  - c) Za tmy musí vedoucí práce zajistit osvětlení pracovního místa,
  - d) Nemůže-li osamělý zaměstnanec splnit podmínky podle písmena a), této odrážky, nesmí pracovat, dokud si nezajistí výlukou koleje.
- Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být **prokazatelně** seznámeni ještě před zahájením práce.
- Činnost pracovníků a bezpečnostních hlídek je předmětem pravidelných školení BOZP. O školeních se musí vést záznamy s podpisovými listinami
- Bezpečnostní hlídka i stavbyvedoucí jsou rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky.
- Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV)
- Další opatření – viz předpis **SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na železnici**.

### 10.2.3 Souběžná práce více zhotovitelů:

Ochranná opatření:

- Všechny zainteresované subjekty musí být prokazatelně seznámeny s riziky vyplývající z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a dále musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP).
- Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci.
- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány a také vnitřní telefonní seznam.
- Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, seznam jmen ustanovené požární hlídky, eventuálně havarijní plán.
- Další opatření – viz **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

### 10.2.4 Práce v noci:

Ochranná opatření:

- Délka směny zaměstnance pracujícího v noci nesmí překročit 8 hodin v rámci 24 hodin po sobě jdoucích. Není-li to z provozních důvodů možné, je zaměstnavatel povinen rozvrhnout stanovenou týdenní pracovní dobu tak, aby průměrná délka směny nepřekročila 8 hodin v období nejdéle 26 týdnů po sobě jdoucích, přičemž při výpočtu průměrné délky směny zaměstnance pracujícího v noci se vychází z pětidenního pracovního týdne.

- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby zaměstnanec pracující v noci byl vyšetřen lékařem pracovně lékařské péče:
  - a) Před zařazením na noční práci
  - b) Pravidelně podle potřeby, nejméně však jednou ročně
  - c) Kdykoliv během zařazení na noční práci, pokud o to zaměstnanec požádá.
- Úhrada poskytnuté zdravotní péče nesmí být na zaměstnanci požadována.
- Zaměstnavatel je povinen zajišťovat pro zaměstnance pracující v noci přiměřené sociální zajištění, zejména možnosti občerstvení.
- Pracoviště, na kterém se pracuje v noci, je zaměstnavatel povinen vybavit prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolat rychle lékařskou pomoc.
- Noční práce je zakázána mladistvým zaměstnancům, pokud není součástí přípravy na budoucí povolání.
- Další opatření – viz **Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.**

#### 10.2.5 Zemní práce, provádění výkopových prací:

Ochranná opatření:

- **Výkopy je nezbytné řádně označit značkou výstrahy Nebezpečí pádu:**



- **Okraje výkopu** nesmí být zatěžovány do vzdálenosti **0,5 m od hrany výkopu**. Předměty uložené na okraji výkopu musí být zajištěny proti samovolnému pohybu a spadnutí do výkopu (například klíny).
- **Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:** ve vzdálenosti větší, než 1,5 m od hrany výkopu je nutno instalovat vhodnou zábranu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje
  - a) zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí,
  - b) přenosné dílcové zábradlí vybavené bezpečnostním značením, označujícím riziko pádu osob, upevněným ve výšce horní tyče zábradlí
  - c) překážka nejméně 0,6 m vysoká
  - d) zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. **Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů, nebo přejezdů.**
- **Prokazatelné seznámení** obsluh strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy technické infrastruktury.
- Určení rozmístění stavebních výkonů,
- Zajištění stěn výkopů. Pokud se jedná o výkopy hlubší, než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu. Jedná-li se o zeminu nesoudržnou, podmáčenou, nebo jinak náchylnou k sesutí, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno výše.
- V ochranných pásmech silových kabelů, sdělovacích kabelů a při křížení s dalšími inženýrskými sítěmi je nutné výkopové práce provádět ručně. Při použití mechanizačních prostředků pro výkopové práce je nutné případné podzemní vedení vytyčit, ručně obnažit a zajistit proti poškození.
- O skutečnosti, že některý z pracovníků vykonává pracovní činnosti ve výkopu, musí vědět vedoucí práce. Tento pracovník ve výkopu musí být střežen pracovníkem, který vykonává pracovní činnost mimo výkop.
- V žádném případě se ve výkopu nemohou vyskytovat pracovníci, vykonává-li v blízkosti pracovní činnost stroj, mechanizace, nebo nákladní automobil.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

#### 10.2.6 Stroje pro zemní práce:

Ochranná opatření:

- Stroje, mechanizační prostředky a nákladní automobily pojíždějí, nebo vykonávají pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanizmy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.
- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění, či spadnutí a k ohrožení obyvatel obcí, či pracovníků stavby.
- Stroje musí být v bezvadném stavu.
- Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Další opatření – viz: **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

#### 10.2.7 Svařování a nahřívání v tavných nádobách:

Ochranná opatření:

- Při nahřívání živíc v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržení podmínek dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených ve **Vyhlášce č. 87/2000 Sb.**
- Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- Zaměstnanci musí být **prokazatelně seznámeni** se způsobem zajišťování první pomoci v případě akutního ohrožení osoby nadýcháním, potřísněním, nebo použitím chemické škodliviny, aby byli schopni okamžitého poskytnutí před lékařské první pomoci.
- Pro svařovací práce na staveništi musí být vypracovány samostatné protokoly s povolením provozovatele k dané činnosti. Tyto protokoly eviduje provozovatel.
- Provádět svařování je zakázáno osobám bez kvalifikace (svářečského průkazu).
- Provádět svařování je zakázáno v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu, na nechráněných pracovištích při zhoršených povětrnostních vlivech (svařování elektrickým obloukem, za deště, sněžení apod.)
- Provádět svařování je zakázáno na vyvýšených místech bez zajištění vlastního pracoviště a prostoru pod ním.
- Pracovníci, provádějící svařování a nahřívání živíc musí být vybaveni předepsanými OOPP (ochranné brýle, štíty, rukavice, těžké zástěry, obuv s kovovou špičkou, lýtkové návleky apod.)
- Další opatření – viz: **Zákon č. 356/2003 Sb. v platném znění, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Vyhláška č. 87/2000 Sb.**

Uvedená ochranná opatření v předchozích kapitolách jsou zpracována projektové dokumentace a zkušeností z obdobných staveb. Detailní řešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů v rámci aktualizace plánu BOZP.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který bude předán koordinátorovi BOZP, musí dotyčný zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

#### 10.2.8 Zakázané činnosti:

- 1) Pracovat pod **vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek**, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách staveniště.
- 2) **Kouření** mimo vyhrazené prostory
- 3) **Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky**, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky, jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na staveništi.

- 4) Vykonávat **na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.**
- 5) **Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa** na zařízení, nebo pod kryty, dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
- 6) Používat pro **zvedání předmětů, nebo výstup do vyvýšených částí** na staveništi **zařízení, která nejsou k tomu určena.**
- 7) Umísťovat a skladovat **předměty v průchozích cestách.**
- 8) Skladovat nebo **přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.**
- 9) **Opírat předměty o části strojních zařízení.**
- 10) Provádět **opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.**
- 11) **Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.**

## POVINNOSTI ZADAVATELE STAVEBNÍCH PRACÍ

- 1 Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více, než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- 2 Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů BOZP, kteří působí při přípravě, nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce.
- 3 Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi BOZP veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi a poskytovat mu potřebnou součinnost.
- 4 Zadavatel stavby je povinen zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- 5 V případech, kdy realizaci stavby
  - a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich současně pracovat více, než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den, nebo
  - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen nejpozději do 8mi dnů před předáním staveniště zhotoviteli doručit na oblastní inspektorát práce **Oznámení o zahájení prací**, jehož náležitosti stanoví **přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**

## POVINNOSTI ZHOTOVITELE STAVBY

### Zhotovitel stavby je povinen

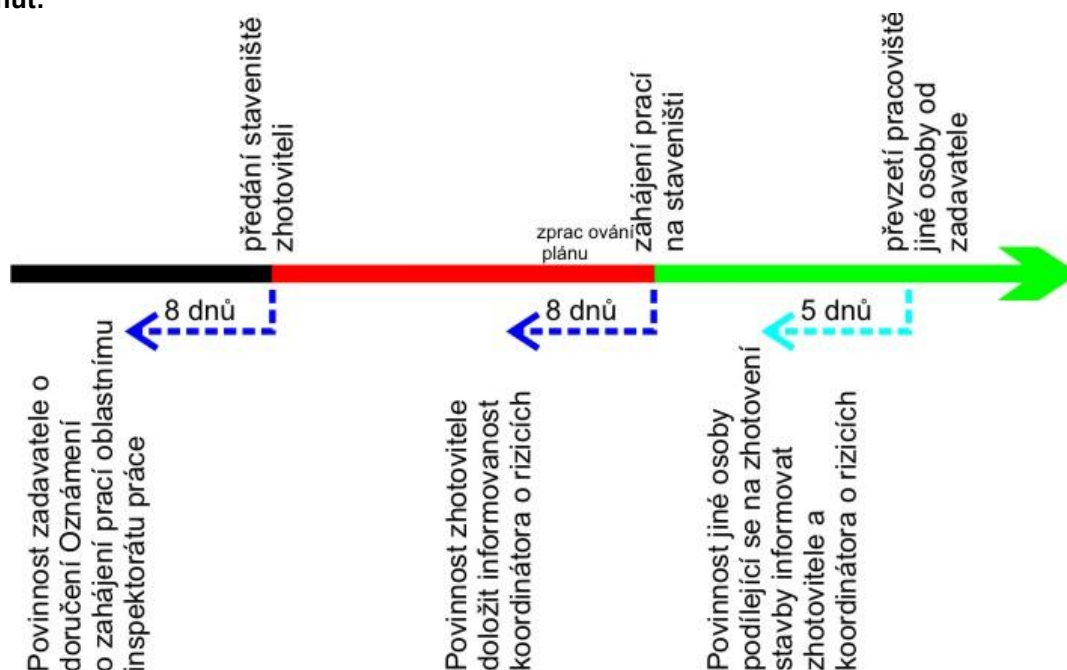
- a) nejpozději do 8mi dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích, vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- b) je povinen poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby.

Místně příslušným OIP stavby je:

**Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně**

**Adresa:** Milady Horákové 3, 658 60 Brno  
**Telefon:** +420 950 179 900  
**e-mail:** brno@suip.cz  
**www:** [www.suip.cz](http://www.suip.cz)

**Schéma lhůt:**



**6 Oznámení o zahájení prací** může být doručeno v listinné, nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Vzor **Oznámení o zahájení prací** je v příloze této zprávy.

**7** Stejnopis **Oznámení o zahájení prací** musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku, nebo tabule umístěvané na staveništi, nebo stavbě.

## 8 Závěr

Zadavatel stavby (objednatel, investor) bere na vědomí, že Plán BOZP je dokument sloužící pouze pro jeho všeobecnou ZÁKLADNÍ orientaci v této problematice. Při provádění stavebních a udržovacích prací jej nezbavuje odpovědnosti za dodržování všeobecně platných zásad BOZP při práci!

Ing. Josef Ferenc, osvědčení č. ITI/383/KOO/2014 k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

## 2. Časový harmonogram a stavební postupy výstavby:

### Základní časové předpoklady stavby:

|                |   |                     |
|----------------|---|---------------------|
| Začátek stavby | : | <b>1. 1. 2018</b>   |
| Konec stavby   | : | <b>30. 12. 2019</b> |
| Délka výstavby | : | <b>24 měsíců</b>    |

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména materiál pro montáž kabelového vedení, budou přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Nutné překopy přes staniční respektive traťové koleje budou realizovány během vlakových přestávek, protlaky, případně během krátkodobých omezení těchto kolejí, které jsou vyjmenovány v části B.2 Dopravní technologie. Koordinaci prací na překozech pro kabelové trasy je povinen zajistit přímo zhotovitel stavby v rámci přidělených termínů dle časových harmonogramů.

Výluková činnost je popsána v části PD B.2 Dopravní technologie.

V této části PD B.6 Organizace výstavby jsou uvedeny přehledy výluk v jednotlivých stanicích a traťových úsecích:

#### Přehled výluk ŽST Nedakonice

| Stavební práce   | Výluka | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|--------|--------------|---|
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 1 vevařenými kolejnicemi         | NE-1   | 4 x 8 h      | Opakovaná denní výluka SK č. 1 včetně jejího TV.  |
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 2 vevařenými kolejnicemi         | NE-2   | 4 x 8 h      | Opakovaná denní výluka SK č. 2 včetně jejího TV.  |
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 3 vevařenými kolejnicemi         | NE-3   | 4 x 8 h      | Opakovaná denní výluka SK č. 3 včetně jejího TV.  |
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 6 vevařenými kolejnicemi         | NE-6   | 4 x 8 h      | Opakovaná denní výluka SK č. 6 včetně TV nad kolejemi č. 4a, 6.   |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | NE-Z1  | 3 dny        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.  |
| Úprava trakčního a napájecího vedení                                     | NE-N0  | 3 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad všemi staničními kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |

|   |       |          |   |
|---|-------|----------|---|
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1                 | NE-N1 | 5 x 6 h  | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1.  |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2                 | NE-N2 | 5 x 6 h  | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2.  |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 3                 | NE-N3 | 4 x 6 h  | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 3.  |
| Úprava trakčního vedení nad částí sudé kolejové skupiny | NE-N4 | 16 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV určitých částí sudé skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD. |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Nedakonice - Staré Město u Uh. Hradiště**

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky   |
|---|----------|--------------|--|
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Nedakonice   | NE-SM-Z1 | 7 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků budou zabezpečeny pomocí telefonického dorozumívání.                       |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Staré Město u Uh. Hradiště   | NE-SM-Z2 | 4 x 6 h      |  |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Nedakonice                 | NE-SM-Z3 | 3 dny        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků budou zabezpečeny pomocí telefonického dorozumívání.                           |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Staré Město u Uh. Hradiště | NE-SM-Z4 | 5 dní        |  |
| Úprava trakčního vedení   | NE-SM-N0 | 1 x 6 h      | Denní výluka TV nad oběma traťovými kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1   | NE-SM-N1 | 8 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1.   |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2   | NE-SM-N2 | 8 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2.   |

**Přehled výluk ŽST Staré Město u Uh. Hradiště**

| Stavební práce   | Výluky | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|--------|--------------|---|
| Přepínání kabelů   | SM-Z1  | 32 x 6 h     | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                                      |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | SM-Z2  | 5 dní        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.  |
| Úprava trakčního vedení  | SM-N0  | 2 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad všemi staničními kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad koleji č. 1                                  | SM-N1  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1, 1a, 1b, 3, 3b, 3v, 101, 103, 103a.   |
| Úprava trakčního vedení nad koleji č. 2                                  | SM-N2  | 5 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 2a, 2b, 4, 6, 6a, 102.   |
| Úprava trakčního vedení nad částí liché kolejové skupiny                 | SM-N3  | 11 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV určitých částí liché skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD.              |
| Úprava trakčního vedení nad částí sudé kolejové skupiny                  | SM-N4  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV určitých částí sudé skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD.               |

**Přehled výluk Staré Město u Uh. Hradiště - Huštěnovice**

| Stavební práce  | Výluky   | Délka trvání | Popis výluky  |
|---|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Staré Město u Uh. Hradiště   | SM-HS-Z1 | 8 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Huštěnovice  | SM-HS-Z2 | 4 x 6 h      |   |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Staré Město u Uh. Hradiště | SM-HS-Z3 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |

|  |          |         |  |
|--|----------|---------|--|
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Huštěnovice | SM-HS-Z4 | 3 dny   |  |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1  | SM-HS-N1 | 8 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1. |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2  | SM-HS-N2 | 8 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2. |

**Přehled výluk ŽST Huštěnovice**

| Stavební práce   | Výluky | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|--------|--------------|---|
| Přepínání kabelů   | HS-Z1  | 13 x 6 h     | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                            |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | HS-Z2  | 3 dny        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                                |
| Úprava trakčního vedení  | HS-N0  | 1 x 6 h      | Denní výluka TV nad všemi staničními kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad lichou kolejovou skupinou                    | HS-N1  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1, 3.   |
| Úprava trakčního vedení nad sudou kolejovou skupinou                     | HS-N2  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 4.   |

**Přehled výluk Huštěnovice - Napajedla**

| Stavební práce                               | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Huštěnovice | HS-NA-Z1 | 11 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Napajedla   | HS-NA-Z2 | 9 x 6 h      |   |

|  |          |          |   |
|--|----------|----------|---|
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Huštěnovice | HS-NA-Z3 | 3 dny    | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Napajedla   | HS-NA-Z4 | 3 dny    |   |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1  | HS-NA-N1 | 10 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1.  |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2  | HS-NA-N2 | 10 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2.  |

#### Přehled výluk ŽST Napajedla

| Stavební práce   | Výluka | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|--------|--------------|---|
| Přepínání kabelů   | NA-Z1  | 10 x 6 h     | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                            |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | NA-Z2  | 3 dny        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                                |
| Úprava trakčního vedení  | NA-N0  | 1 x 6 h      | Denní výluka TV nad všemi staničními kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad lichou kolejovou skupinou                    | NA-N1  | 5 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1, 3.   |
| Úprava trakčního vedení nad sudou kolejovou skupinou                     | NA-N2  | 6 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 4.   |
| Úprava trakčního vedení vlečky   | NA-NV  | 2 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad kolejemi vlečky Fatra a. s.   |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Napajedla - Otrokovice**

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky   |
|---|----------|--------------|--|
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Napajedla  | NA-OT-Z1 | 11 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.                              |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Otrokovice   | NA-OT-Z2 | 7 x 6 h      |  |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Napajedla  | NA-OT-Z3 | 3 dny        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.                                  |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Otrokovice | NA-OT-Z4 | 5 dní        |  |
| Úprava trakčního vedení   | NA-OT-N0 | 2 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad oběma traťovými koleji, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1   | NA-OT-N1 | 16 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1.   |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2   | NA-OT-N2 | 16 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2.   |

**Přehled výluk ŽST Otrokovice**

| Stavební práce   | Výluka | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|--------|--------------|---|
| Přepínání kabelů   | OT-Z1  | 23 x 6 h     | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                                    |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | OT-Z2  | 5 dní        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.  |
| Úprava trakčního a napájecího vedení                                     | OT-N0  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad všemi staničními koleji, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |

|  |        |         |  |
|--|--------|---------|--|
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1                  | OT-N1  | 5 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1, 3, 3a.  |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2                  | OT-N2  | 5 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 4, 4a.  |
| Úprava trakčního vedení nad částí liché kolejové skupiny | OT-N3  | 4 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV určitých částí liché skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD. |
| Úprava trakčního vedení nad částí sudé kolejové skupiny  | OT-N4  | 9 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV určitých částí sudé skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD.  |
| Úprava trakčního vedení vlečky TOMA                      | OT-NVT | 1 x 6 h | Denní výluka TV nad kolejemi vlečky TOMA.  |
| Úprava trakčního vedení vlečky Barum                     | OT-NVB | 2 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad kolejemi vlečky Barum.   |

#### Přehled výluk mezistaniční úsek Otrokovice - Tlumačov

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|---|----------|--------------|---|
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 1 vevařenými kolejnicemi                          | OT-TL-1  | 10 x 8 h     | Opakovaná denní výluka traťové koleje č. 1 včetně jejího TV.                                  |
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 2 vevařenými kolejnicemi                          | OT-TL-2  | 10 x 8 h     | Opakovaná denní výluka traťové koleje č. 2 včetně jejího TV.                                  |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Otrokovice   | OT-TL-Z1 | 11 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Tlumačov   | OT-TL-Z2 | 7 x 6 h      |   |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Otrokovice | OT-TL-Z3 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Tlumačov   | OT-TL-Z4 | 3 dny        |   |

|   |          |          |  |
|---|----------|----------|--|
| Úprava trakčního vedení                       | OT-TL-N0 | 2 x 6 h  | Opakovaná denní výluka TV nad oběma traťovými kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad koleji č. 1       | OT-TL-N1 | 24 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1.   |
| Úprava trakčního vedení a ZOK nad koleji č. 2 | OT-TL-N2 | 35 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2.   |

#### Přehled výluk ŽST Tlumačov

| Stavební práce   | Výluka | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|--------|--------------|---|
| Přepínání kabelů   | TL-Z1  | 14 x 6 h     | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                            |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | TL-Z2  | 3 dny        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                                |
| Úprava trakčního vedení  | TL-N0  | 1 x 6 h      | Denní výluka TV nad všemi staničními kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad koleji č. 1                                  | TL-N1  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1, 3, 3a, 3b, 5.  |
| Úprava trakčního vedení nad koleji č. 2                                  | TL-N2  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 4, 4a.   |
| Úprava trakčního vedení nad částí liché kolejové skupiny                 | TL-N3  | 3 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV určitých částí liché skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD.    |
| Úprava trakčního vedení nad částí sudé kolejové skupiny                  | TL-N4  | 3 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV určitých částí sudé skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD.     |
| Úprava trakčního vedení vlečky   | TL-V   | 1 x 6 h      | Denní výluka TV nad kolejemi vlečky Metalšrot.  |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Tlumačov - Hulín**

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|---|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Tlumačov   | TL-HL-Z1 | 11 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Hulín  | TL-HL-Z2 | 13 x 6 h     |   |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Tlumačov | TL-HL-Z3 | 3 dny        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Hulín    | TL-HL-Z4 | 5 dní        |   |
| Úprava trakčního vedení nad koleji č. 1   | TL-HL-N1 | 12 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1.  |
| Úprava trakčního vedení a ZOK nad koleji č. 2   | TL-HL-N2 | 13 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2.  |

**Přehled výluk ŽST Hulín**

| Stavební práce   | Výluka | Délka trvání | Popis výluky   |
|--|--------|--------------|--|
| Přepínání kabelů   | HL-Z1  | 22 x 6 h     | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                             |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | HL-Z2  | 5 dní        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.                                 |
| Úprava trakčního vedení  | HL-N0  | 1 x 6 h      | Denní výluka TV nad všemi staničními kolejkami, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení a ZOK nad koleji č. 1                            | HL-N1  | 4 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1, 3.  |

|  |       |         |  |
|--|-------|---------|--|
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2                  | HL-N2 | 3 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 4, 4a, 4b, 6, 6a.   |
| Úprava trakčního vedení nad částí liché kolejové skupiny | HL-N3 | 8 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV určitých částí liché skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD. |
| Úprava trakčního vedení nad částí sudé kolejové skupiny  | HL-N4 | 6 x 6 h | Opakovaná denní výluka TV určitých částí sudé skupiny staničních kolejí. Bude specifikováno v dalším stupni PD.  |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Hulín - Říkovice**

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky   |
|---|----------|--------------|--|
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 1 vevařenými kolejnicemi                        | HL-RI-1  | 2 x 8 h      | Opakovaná denní výluka traťové koleje č. 1 včetně jejího TV.   |
| Nahrazení izolovaných styků v koleji č. 2 vevařenými kolejnicemi                        | HL-RI-2  | 2 x 8 h      | Opakovaná denní výluka traťové koleje č. 2 včetně jejího TV.   |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Hulín  | HL-RI-Z1 | 9 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.                                |
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Říkovice   | HL-RI-Z2 | 9 x 6 h      |  |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Hulín    | HL-RI-Z3 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.                                    |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Říkovice | HL-RI-Z4 | 5 dní        |  |
| Úprava trakčního vedení   | HL-RI-N0 | 2 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad oběma traťovými kolejemi, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat pouze pomocí nezávislé trakce. |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 1   | HL-RI-N1 | 14 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 1.   |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2   | HL-RI-N2 | 14 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad TK č. 2.   |

**Přehled výluk ŽST Říkovice**

| Stavební práce   | Výluka | Délka trvání | Popis výluky   |
|--|--------|--------------|--|
| Přepínání kabelů   | RI-Z1  | 9 x 6 h      | Opakovaná denní výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst. |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví | RI-Z2  | 5 dní        | Nepřetržitá výluka SZZ, jízdy vlaků se zde budou uskutečňovat na přivolávací návěst.     |
| Úprava trakčního a napájecího vedení nad kolejí č. 1                     | RI-N1  | 53 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 1.   |
| Úprava trakčního vedení nad kolejí č. 2                                  | RI-N2  | 1 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TV nad SK č. 2, 4.  |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Otrokovice - Zlín-Malenovice**

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|---|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů v ŽST Otrokovice   | OT-ZM-Z1 | 3 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Otrokovice | OT-ZM-Z2 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Říkovice - Přerov**

| Stavební práce  | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|---|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů autobloku v ŽST Říkovice   | RI-PR-Z1 | 11 x 6 h     | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Říkovice | RI-PR-Z2 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Hulín - Třebětice**

| Stavební práce   | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů v ŽST Hulín   | HL-TR-Z1 | 3 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Hulín | HL-TR-Z2 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |

**Přehled výluk mezistaniční úsek Hulín - Kroměříž**

| Stavební práce   | Výluka   | Délka trvání | Popis výluky  |
|--|----------|--------------|---|
| Přepínání kabelů v ŽST Hulín   | HL-KR-Z1 | 3 x 6 h      | Opakovaná denní výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání. |
| Vložení oddělovacích transformátorů pro napájení lichého a sudého zhlaví v ŽST Hulín | HL-KR-Z2 | 5 dní        | Nepřetržitá výluka TZZ, jízdy vlaků zde budou probíhat pomocí telefonického dorozumívání.     |